



KLASA: 406-01/15-03/06
URBROJ: 535-10/6-15-05

Zagreb, 31. srpnja 2015. godine

Na temelju članka 31. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 90/11, 83/13, 143/13, 13/14 – Odluka Ustavnog suda), u vezi s točkom 35. Dokumentacije za nadmetanje KLASA: 406-01/15-03/06, URBROJ: 535-10/6-15-02 u otvorenom postupku javne nabave motornih vozila, ev. br. 6/2015, naručitelj, Državni ured za središnju javnu nabavu, objavljuje

OBJAŠNENJE DOKUMENTACIJE ZA NADMETANJE

Slijedom zaprimljenog upita gospodarskog subjekta, naručitelj daje objašnjenje dokumentacije za nadmetanje kako slijedi:

1. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 2, redni broj 2.1.A. i 2.1.B. u značajki obujma prtljažnika na način da se traženo izmijeni sa minimalno 500 litara obujma prtljažnika na minimalno 439 litara.

Naručitelj pojašnjava kako se vozila iz grupe 2, redni broj 2.1.A i 2.1.B. nabavljaju se za potrebe Ministarstva unutarnjih poslova, Službe za sigurnost cestovnog prometa, a koristit će ih i postaje prometne policije koje obavljaju specifične radne zadatke. U okviru svog rada koriste se raznom opremom i uređajima, koji se prevoze vozilima, a od kojih navodimo slijedeće:

- Uređaji za nadzor brzine (laserski i radarski uređaji s postoljima, akumulatorima, baterijama i dr.)
- Oprema za obavljanje očevida prometnih nesreća (neseseri, koferi, fotoaparati, kamere, mjerna kolica i dr.)
- Uređaji za prisilno zaustavljanje vozila (tzv. „Ježevi“)
- Kompleti prometnih znakova, čunjeva i dr. za blokadu prometa
- Oprema i „dugo“ naoružanje policijskih službenika prilikom uspostavljanja punktova za blokadu prometa
- Oprema za nadzor teretnih vozila i autobusa (uređaji za provjeru: svjetala, kočionog sustava, buke, ispušnih plinova - CO₂, analognih i digitalnih tahografa, automehaničarska kolica, prijenosna računala i pisači i dr.)
- ANPR – uređaji za automatsko očitavanje registarskih pločica i dr.

Iz svega navedenog, razvidno je da za razliku od ostalih ustrojstvenih jedinica prometna policija u svom radu tijekom obavljanja radnih zadataka, vezanih uz nadzor sudionika u prometu, koristi niz dodatnih uređaja koje je do mjesta nadzora potrebno prevesti vozilom, a za što je potrebno u takvom vozilu imati što veći prtljažni prostor.

Stoga se ostaje pri zahtjevu minimalnog obujma prtljažnika od 500 litara, odnosno naručitelj ne može prihvatiti traženje gospodarskog subjekta za izmjenom tehničke značajke vozila iz grupe 2, redni broj 2.1.A. i 2.1.B. u dijelu minimalnog obujma prtljažnika.